



UTILIZAÇÃO DE GEOTÊXTIL **BIDIM EM
DRENAGEM PROFUNDA
RODOVIA PRESIDENTE DUTRA KM 193 -
QUEIMADOS-RJ**

Autor:

Departamento Técnico - Atividade **Bidim**

Distribuidor:

Geomaks Com. de Geossintéticos Ltda.

PERÍODO – 2004/2005

Revisado ABRIL 2011 - Departamento Técnico Mexichem **Bidim** Ltda.



ÍNDICE

1 DADOS GERAIS.....	3
2 DESCRIÇÃO DO GEOSSINTETICO UTILIZADO.....	4
3 DESENHO ESQUEMÁTICO	4
4 DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA	6



1 DADOS GERAIS

Assunto

Drenagem profunda na Rodovia Presidente Dutra

Local

Rodovia Presidente Dutra, km 193 - Queimados-RJ

Descrição

A necessidade de drenagem no pavimento motivou a construção de drenos profundos ao longo do pavimento para reduzir a incidência de água na estrutura do pavimento. Foram realizados drenos em pontos críticos da pista desde o trecho que sai do Rio de Janeiro até a cidade de Itatiaia. Ao longo de toda a rodovia foram aplicados drenos transversais a cada 60/70 cm, conduzindo a água através de tubos Kanadren até o bueiro do talude.

Quantidade

18.060 m2 de Manta Geotêxtil **Bidim** RT-10

Data de execução

Entre Agosto de 2004 a Março de 2005

Projetista

Masterpav Construtora LTDA

Construtora

Masterpav Construtora LTDA

Proprietário

Concessionária NovaDutra

2 DESCRIÇÃO DO GEOSSINTETICO UTILIZADO

Manta Geotêxtil **Bidim** RT-10

MANTA GEOTÊXTEL NÃO TECIDO, 100% POLIÉSTER COM RESISTÊNCIA TRAÇÃO LONGITUDINAL MÍNIMA DE 10 KN/M E TRAÇÃO TRANSVERSAL MÍNIMA DE 09 KN/M

3 DESENHO ESQUEMÁTICO

A pista foi aberta com o uso de uma fresadora com espessuras entre 68 e 90 cm de profundidade, dependendo do tipo do subleito. Após a fresagem, foi executado o corte com a valetadeira na lateral da pista junto ao talude com dimensões de 40x40x40 cm e posterior lançamento da Manta Geotêxtil **Bidim** RT-10 e brita 2.

Após a execução da drenagem, foram executadas as camadas da estrutura do pavimento, primeiramente lançando-se uma camada de BSG (Brita Graduada Simples), depois uma camada de rachão bem compactada e após esta aplicação optou-se pelo lançamento de uma “salgação” com CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) e repete-se o processo.

Por último é lançado 10 cm de PMQ (Pré-misturado a Quente) e 12 cm de CBUQ. Após 72 horas da execução foi passada a viga Benkelman e foi feita a retirada de corpos de prova objetivando o controle de qualidade da execução.

Ao longo da rodovia a cada 60/70 cm foi executado um dreno transversal ao eixo da pista revestido com **Bidim** RT-10, brita 2 e tubo Kanadren perfurado, drenando a água para o bueiro do talude.

Figura 01 – Seção-tipo da rodovia.

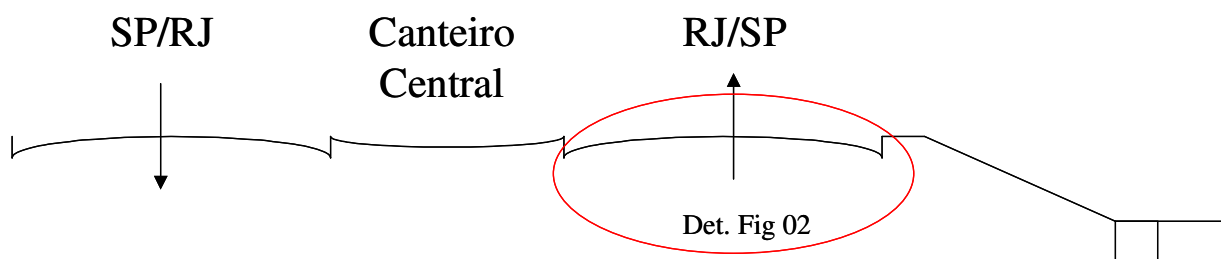
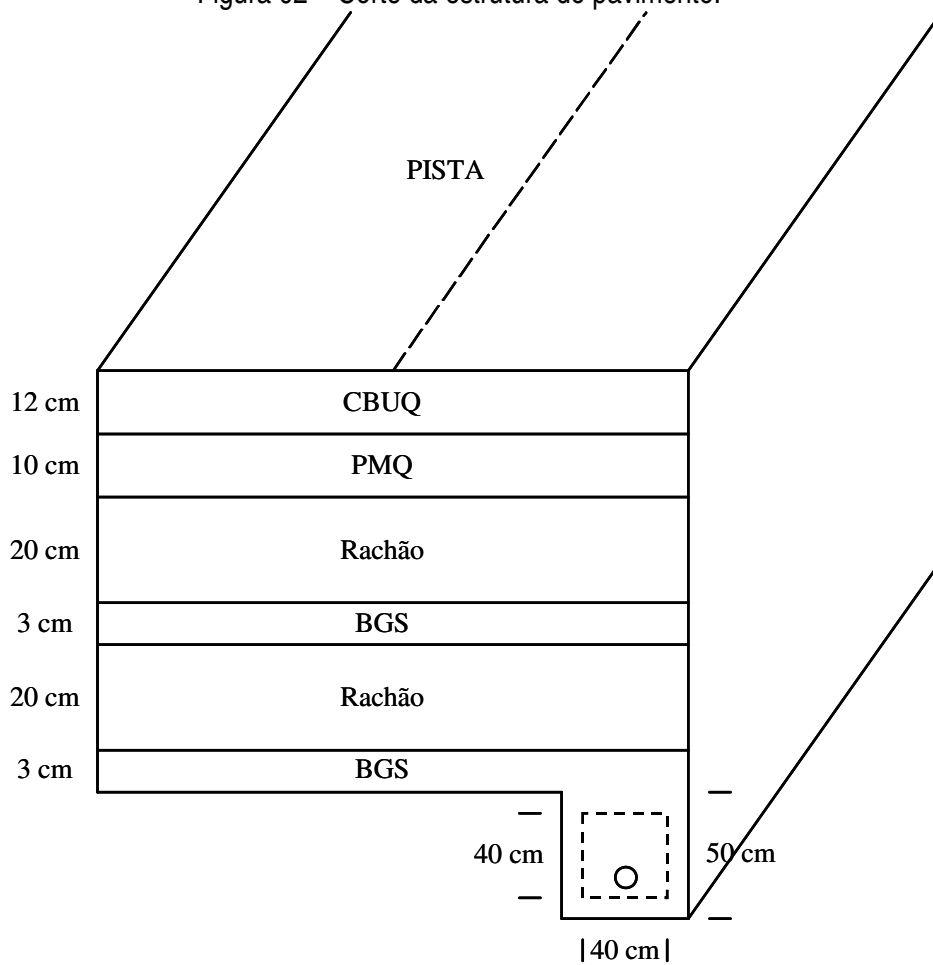


Figura 02 – Corte da estrutura do pavimento.



4 DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA



FOTO 1
Trecho da obra.

FOTO 2
Execução do dreno profundo.



Bidim[®]

FOTO 3
Detalhe do dreno lateral a pista.



FOTO 4
Execução da primeira camada de BGS.

Bidim[®]



FOTO 5
Vista geral do trecho.

FOTO 6
BGS compactada.



Bidim[®]

FOTO 7
Corte longitudinal do pavimento.



FOTO 8
Execução da camada de PMQ
compactada.